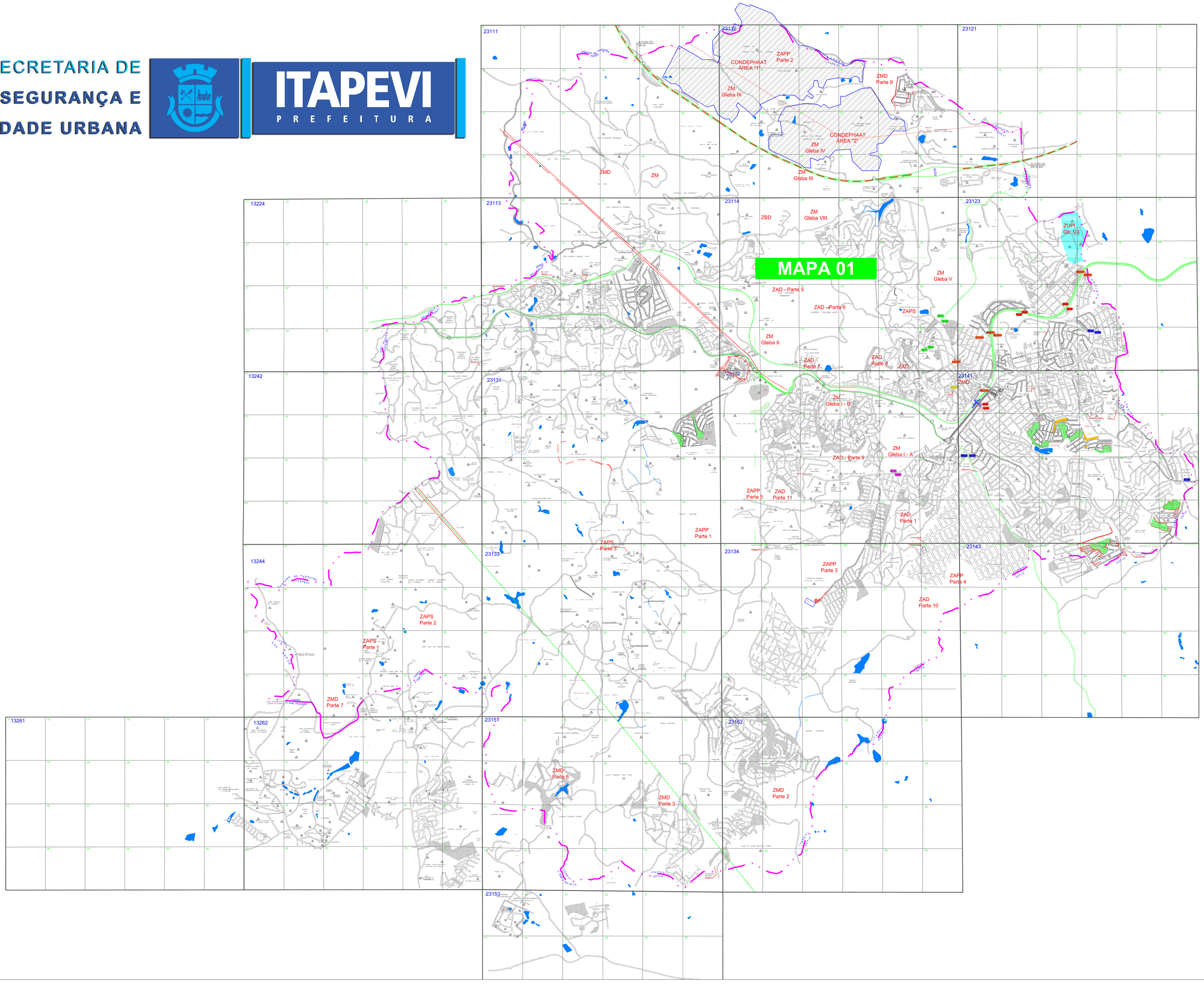
SECRETARIA DE
SEGURANÇA E
MOBILIDADE URBANA

ITAPEVI
PREFEITURA

MAPA GERAL



Estudo do Local para implantação de

Equipamento LAP

Instrumento para registro de imagens instalado em local, definido e em caráter permanente com a função leitura de placa.

Estudo do Local para implantação de

Equipamento Radar de Velocidade / Avanço semafórico

Instrumento medidor de velocidade com registro de imagens instalado em local, tem opcionalmente funções não metrológicas não depende da ação humana, para sua operação, e também não se destina a alguma medição quantitativa; mas apenas constata a conduta praticada pelo infrator de trânsito (é o tipo de equipamento utilizado, por exemplo, para flagrar condutores que avançam ao sinal vermelho, definido e em caráter permanente, **também tem a função leitura de placas.**

Estudo do Local para implantação de

Equipamento Radar Avanço semafórico

Instrumento registro de imagens instalado em local, é utilizado para flagrar condutores que avançam ao sinal vermelho, definido e em caráter permanente, **também tem a função leitura de placas.**

Estudo do Local para implantação de

Equipamento Radar de Velocidade

Instrumento medidor de velocidade com registro de imagens instalado em local, definido e em caráter permanente, **também tem a função leitura de placas.**

Estudo do Local para implantação de

Equipamento Radar lombada eletrônica

Lombadas eletrônicas são dispositivos usados no trânsito com o propósito de medir, controlar a velocidade do tráfego. Possui funcionamento igual ao dos equipamentos fixos, entretanto as lombadas eletrônicas possuem ainda o elemento visual: um display indicativo de velocidade, **opcionalmente pode ter função leitura de placa**.

Estudo do Local para implantação de

Equipamento Radar Controle de Tráfego

Sistema de Controle de Tráfego de veículos em locais restritos (Piezo Elétrico) composto de : Detetor de Eixos, Detector de Nassa Metálica, Detetor de Rodagem Dupla e Processador de Vias.

Legenda e Quantidade

05 (99) LAP — Radar LAP - Portal Lombada eletrônica
07 (99) RVL — Radar Fixo de Avanço, painéis sobre a Mesa Controladora
06 (99) RVF — Radar Fixo de Avanço e painéis sobre a Mesa
04 (99) VL — Radar Fixo de Velocidade
02 (99) RVL — Radar Fixo de Velocidade Controlado Eletrônico
01 (99) LVL — Lombada Eletrônica

Características físicas do trecho da pista e equipamento

Velocidade Permitida: 30Km/h, 40Km/h, 50Km/h e 60Km.
Sentido: Centro / Bairro e Bairro / Centro
Equipamentos: 2X Faixa
Tipo de Via: Arterial de 2º Nível, Coletora e Via Local
(estrutura viária)
Monitorando: Faixa de trânsito (simulação)

Últimas atualizações

Data	Tipo	Operador

Prefeitura Municipal de Itapevi

Local:	Município de Itapevi
Assunto:	Estudo técnico de Fiscalização eletrônica
Projeto:	EXECUTIVO DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA
Escala:	S/E
Data:	01/07/2018

Folha nº 29/30

MAPA GERAL PONTOS